



感じています、新鮮!

小さな風。きっと最初はそこから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。
新風を感じ、帆いっぱいこ捉え、また新たな旋風を呼ぶ。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

“Feelin' Fresh”は、何より現場を重視して
マーケットオリエンテッドな姿勢を貫くことを誓う
私達のコーポレート・メッセージです。

神鋼コベルコ建機株式会社 本社 〒135-8381 東京都江東区東陽 2丁目3番2号 ☎03-5634-4111

Table listing branch offices and contact information for Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. across various regions in Japan.

Table listing branch offices and contact information for Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. across various regions in Japan (continued).

つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。
■オペレーター養成のご相談は神鋼建設機械教育所へ。
(移動式クレーン運転技能講習・車両系建設機械運転技能講習 大型特殊自動車運転教育 玉掛技能講習など)
明石教育センター 〒674-0062 明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
市川教育センター 〒272-0002 市川市二俣新町17 ☎047-327-2785
広島教育センター 〒731-3161 広島市安佐南区沼田町伴4348 ☎082-848-0088
北海道教育センター 〒003-0026 札幌市白石区本通21-南1-67 ☎011-862-3501
新潟教育センター 〒950-3134 新潟市新崎256-1 ☎025-259-3121

■お問い合わせは……



Bio-MATIC 7035

BIO-MATIC CRANE

KOBELCO 7035 Bio-matic Crane is a new, precedent-setting machine, featuring an innovative, curved rear contour. Reflecting Kobelco's major advances in human engineering, this new model features a microcomputer-aided reaction sensor system that communicates the slightest movement of the load to the operator's hand. The small swing radius, wide viewing angle, and low noise ensure efficient, safe operation in small construction sites amidst the most congested cities. The crawler crane rides as comfortably as a passenger car and is easily assembled on site. Compact, yet powerful and versatile, the 7035 is suitable for all kinds of demanding foundation work such as vibration hammer, clamshell, and strut erection and removal. Kobelco's new Bio-matic Crane redefines and revolutionizes the compact crawler crane for unprecedented efficiency.



BIO-MATIC CRANE



時代の新たなトレンドを提示する
ニューマシンの登場です。
ラップラウンドのカウンタウエイト。
ローシルエットのコンパクトなボディ。
丸みのあるキャブ。
情感を湛えたふくよかな3次元曲面と、
全身を包むやわらかいラインが、
血の通った生き物のような
漸新なフォルムを形づくっています。
しかもその内には、運転する人の手に
荷重の変化を伝える画期的な触覚機能
“反力感知システム”を秘めています。
マシンは、いま、より人間的な表情と機能を備え、
人との一体感を深めたのです。
7035バイオマティッククレーン。
その名は“バイオ”。
KOBELCOの新しい姿が、ここにあります。

明快な目的をもって生まれた“バイオ”。
その用途は、土木工事万能。

“バイオ”は、小型クローラークレーンの
作業の実情を的確にとらえ、
土木工事用途という明快な目的を
もって生まれました。
パイプロ作業、クラムセル・リフマグ作業に、
切梁・基礎相伴作業に求められる特性を
充たすとともに、都市の狭い作業現場に
ふさわしい小旋回、低騒音、広視界、
輸送・組立のしやすさを実現。
さらに、軽快で高感度の操作性、
快適な乗り心地、高次元の
安全性も確保しています。
“バイオ”があなたを待っています。

触覚操作を手に入れた。

バイプロと矢板巻上の スピード合せがラクに可能。

- メカトロ“ESS”、旋回可変ポンプに加え、卓越した速度制御機構を備えているので、同時操作時の微操作やスピード合せが、容易に行えます。
- チャッキング作業中、補巻を速く巻き上げ過ぎると、マイコンを利用した“反力感知システム”が働いて、レバーが重くなるのが手に感じられるので、すみやかに補巻速度を調整できます。

タイムラグなし!

矢板のチャッキングが容易にOK。

油圧パイロット式の操作機構に独特の工夫を凝らし、巻上、巻下操作時のタイムラグをなくしているため、容易に矢板をチャッキングできます。

打込み・引抜き作業が容易。

“反力感知システム”により、バイプロのスプリングの効き具合が手に感じられるので、巻上、巻下の微操作がしやすく、つねに適正なロープ張力で、矢板の打込みや引抜きが可能です。

ここ一番に、

粘り強い安定性を発揮。

側方つりの安定度を大幅に向上させた理想的な低重心を実現。しかも重量感のあるトラックリンクタイプの大型クローラを採用するなど、力強い粘りを発揮できる余裕ある安定性を確保しました。

最大ラインプルはクラス最大級。

広幅・大径ウインチドラム、55tonクラスなみのウインチモーター・減速機を装備して、クラス最大級のラインプルを実現。大きな瞬発力が得られます。

バイプロ作業に対応。

VIBRO-HAMMER



大型バイプロが使える 抜群のつり上げ安定能力。

定格総荷重はバイプロ作業を考慮して設定しています。このため、24.38mブーム装着時、作業半径12mでの定格荷重は6.40t、作業半径10mでの定格荷重は8.25tと充分。バイプロの大型化に対応できる能力を備えました。

作業時の騒音・振動にも配慮。

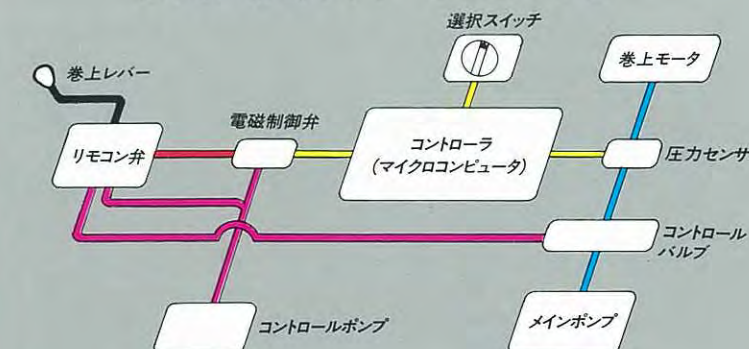
- 内筒とバネの間にクッションラバーを入れた、新型消音バックストップ(業界初)を採用して、作業時の振動による騒音を大きく低減しています。
- デッキやフロアプレートの剛性を大幅にアップし、キャブとフロアの取付けをラバーマウントに。シートも揺れ・振動の少ない位置に設置するなど、作業時の乗り心地向上をはかりました。

荷重の変化を手へ伝える触覚機能。 巻上操作のメカトロ反力感知システム。

世界初!主巻、補巻レバーにオペレータのフーリングに響き合う感覚をもたらす、画期的な触覚機能“バイオマティックシステム(反力感知システム)”。巻上回路から検出した負荷圧を、マイコンにより操作反力に変え、選択スイッチで指定された操作反力のパターンに応じた圧力を発生させて、操作レバーに反力を伝える仕組みです。つり荷の動き始めや荷重の微妙な変化が手に感じられ、バイプロ作業や切梁作業などが容易にこなせます。操作反力の大きさは3段階設定。オペレータの好みや作業に合わせて選べます。操作力の軽さを優先させたい作業では、ON/OFFスイッチで反力感知機能を解除できます。 世界初 特許権登録済



BIO-MATIC SYSTEM



旋回操作にも反力感知システムを採用。

応答性の良いダイレクトコントロール式の旋回操作に、反力感知システムをプラス。操作フーリングを一段と向上させました。旋回モーターの負荷圧をコントロールバルブに導いて、スプールの動きに抵抗を与え、ロッド、リンクを介して旋回レバーに反力を伝えます。立ち上りの負荷の大小がオペレータの手に感じられ、重旋回も軽旋回も感覚通りの操作が行えます。

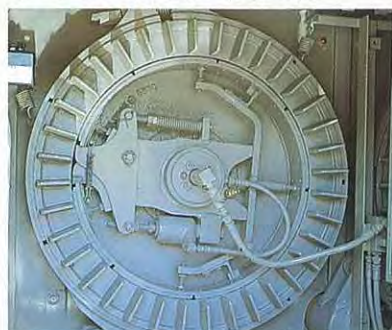
応答性が良く微操作容易。

独特の油圧パイロット式リモコン。

主巻、補巻をはじめ、ブーム起伏、走行の各操作に、油圧配管のパワーロス低減をはかるなど、独特の工夫を施した油圧パイロット式リモコンを採用して、クラッチ、プレーキのタイムラグを解消。卓越したレスポンスで、オペレータの意志に答えます。バイプロ作業時の矢板のチャッキングや切梁作業でのインチングに違いが出ます。

長時間の連続作業のために。

主巻、補巻に大容量のブレーキ・クラッチと、冷却効果を高める新開発の大型放熱フィン付き厚肉・大径ブレーキドラムを採用。ハードな連続作業に対処しました。長時間のひんばんなブレーキ使用にも余裕十分。強力で安定した制動力が得られます。



スピーディな複合操作速度と作業量増大を実現。

メカトロ“ESS”と独立した旋回可変ポンプを採用して、複合操作時にも、エンジン馬力の100%有効利用を可能にしました。巻上、ブーム起伏、旋回を同時に操作してもハイスピードが保て、連続作業が効率よくこなせます。作業量を増大し、工期短縮に貢献します。

ドラム1層目で

地下4階の揚土作業が可能。

ロープ巻取容量の大きな広幅・大径ウィンチドラムの装備により、地下4階までの根切り掘削が、ドラム1層巻で可能です。ロープが傷みにくく、寿命を延長します。

ヘビィデューティ仕様の中間ブーム(オプション)を用意。

旋回振り回しなど、苛酷な連続作業に対応するヘビィデューティ中間ブームや、広角ポイントシーブを、オプションで用意。基本ブームはヘビィデューティ仕様を標準にしているため、共用できます。

力強い旋回力

立ち上りの加速性は良好。

旋回可変ポンプ、55tクラスなみの高トルク減速機を備えているので、立ち上がりなめらかで、しかも力強くスピーディ。バケットの振れにブームを容易に追従させることができます。起動・停止時のショックも少なく、オペレータの疲労を軽減します。

エンジン馬力の100%有効利用とエンスト防止を達成。

メカトロESS(Engine Speed Sensing)。業界で初めて採用した先進メカトロシステム“ESS”。作業中に負荷が変動してもエンジンの負荷が一定になるよう、マイコンでポンプ吐出量を制御。エンジントルクとポンプ吸収トルクを最適にマッチングさせる働きをします。エンジン馬力をつねにフルに活用できるため、複合操作時に各動作の速度変化が少なく、ハイスピードを維持。しかも複合操作時やローアイドル時のエンストの心配も減少します。クラムセル、リフマグ作業のスピードアップ、作業量増大、さらに作業量当りの燃費低減を達成。クレーン作業時には、アイドリングでのスムーズな巻下を可能にしています。(業界初)

軽いタッチでエンジン制御ができる電気式スロットル。

KOBELCO大型クローラクレーンで高い評価を得ている、電気式スロットルコントロールをクラスで初めて採用。操作は容易で軽快。正確にエンジン回転数を制御できます。グリップ回転量が120°と小さく、長時間作業の手首の負担を軽減します。



クラス初 特許権出願中

ビッグな持久力が備わった。

クラムセル、リフマグ作業に対応。

CLAMSHELL LIFTING MAGNET

CRANE

切梁作業、基礎相伴作業に対応。

ボルト合せが、より容易に。

メカトロ“反力感知システム”の働きで、つり荷の動き始めが手に感じられ、しかもハーフクラッチフィーリングも良好なので、鉄骨のボルト合せが容易にこなせます。オペレータから見えない場所でのチョイ巻きや地切りもラクに行えます。

ズバ抜けた瞬発力。

最大ラインプルはクラス最大級の威力を備えているため、H鋼ぐいの引抜きも容易にできます。

ブーム起伏速度をアップし作業効率をグーンと向上。

ブーム起伏速度を高速化し、70°~40°の範囲でラフテレーンクレーン同等の速度を設定。スピーディな巻上速度と相まって、作業効率の向上が果たせます。ブーム下げ速度と巻上1速とのマッチングも良く、水平押し込みより速く行えます。

手と足で同時操作がラクに可能。

ブーム起伏にはレバーとは別に、独立して操作できるペダル(業界初)を装備。主巻・補巻、旋回との3動作同時操作もラクに行え、それぞれ個別のインチング操作も可能です。

サードドラム、油圧源を用意。(オプション)

リーダ作業などに、独立制御が可能でフリーフォール・微速制御装置付きサードドラムを、油圧オーガ、アースドリル、油圧パイプロ作業用に油圧源を用意しています。



高度なインチング操作も意のまま。

微速制御装置。

主巻、補巻、ブーム起伏、走行に採用した微速制御装置。微速への切替えは、ブームレバー・グリップに備えたスイッチのワンタッチでOK。ボルト合せ、テトラ設置、機器据付けでの高精度のインチング作業や、くい打ち作業での位置決め、トレーラへの自走積載などが容易に行えます。



※操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下(フリーフォール)作業は行わないで下さい。

スピード&瞬発力も加わった。

後端旋回半径3.57m。

狭所作業性を高めるコンパクト設計。

理想的な低重心と、都市の狭い工事現場での作業性を同時に実現させた、クラスきってのコンパクトな機体です。後端旋回半径はわずか3.57mと小さく、構台上など、限られたスペースしか得られない場所で、効率よく作業できます。後端地上高もたっぷりあるので、ラクに旋回できます。



74dB(A)/7m。

環境配慮の低騒音設計。

トーションダンパ付きのエンジンクランクシャフト、大型マフラを採用するほか、エンジンガード内側全面に厚い吸音材を、アップフレーム下面にアンダーカバーを装着するなど、徹底した騒音対策を施しました。周囲騒音を74dB(A)/7m、61dB(A)/30m（エンジン無負荷フルスロットル）。建設省が新たに採用した測定方式で102dB、低騒音型建設機械の認定を受けています。

作業視界をグーンと拡大。

広角視界設計。

前下窓がワンタッチ脱着式、前上窓が天井格納式、天窓ははね上式と、業界で初めてフルオープンウィンドを実現しました。しかも天窓に曲面ガラスを採用し、キャブフロント上部コーナーをフレームレスに、前上窓・前下窓上部もサッシレスに、さらに、セミショートタイプの操作レバーを左右スタンドに配置して、運転席前面をすっきりさせるなど、上下・前方の良好な視界を確保しました。



後方、左側方の見通しを広げた

ローシルエットガード。

短い後端旋回半径に加え、ガードの高さを低くして、後方、左側方の見通しも向上。旋回や後進が楽に行えます。

乗り心地、より快適に。

間欠ワイパ&ウィンドウォッシャー。

前上窓には、雨量に応じて間欠→連続に切替えるワイパとウィンドウォッシャーを、天窓にはワイパを標準装備。泥水のはねやすい基礎土木作業に便利です。前下窓にもオプションで取り付けできます。**業界初**

72dB(A)/キャブ内。

デッキ、フロアの剛性アップに加え、防振ラバーによる6点支持のキャブマウント、入念な室内シーリング、吸音・吸振性にすぐれた成型ニットの内装…など、振動・騒音にキメ細かく対応。疲れにくく快適に運転していただけます。

広くゆったり。落ち着いた室内環境。

キャブ幅940mmのISO(国際規格)サイズをクリアする、広くゆったりした室内スペースを確保しています。しかも室内はソフトタッチの成形ニットで内装し、明るいグレーとアイボリーホワイトでカラーコーディネート。落ち着いた防眩ブロンズガラスが居住空間を優しく包み込んでくれます。



快適クロスシート。

フルアジャスト機構付きで、アームレスト、ヘッドレストも備えたクロス仕立てのハイバックシート。長時間の連続作業にも疲れにくく、快適な座り心地を確保します。前後・上下・リクライニングの調整はもちろん、シートチルトが前傾5.5°に調整可能です。**業界初**

気密性の良いボンゴ型スライドドア。

重厚でなめらかに開閉可能。しかも気密性が良く空調効果を高めます。ドアウィンドは乗用車と同じレギュレータハンドルで軽やかに上下にスライドできます。**業界初**

ドア運動のルームライト。

ドアを開けるとルームライトが点灯、閉めると消灯。夜間の乗り降りに便利です。**業界初**

キメ細かな気配りを満載。

- フットペダルはすべて、フィリングの良いすべり止めラバーのカバー付き。
- 出入口の段差をなくした掃出式のフラットフロア。
- フロアに排水孔を設け、室内の清掃をよりやすく。
- キャブ入口に泥落とし付き大型サイドデッキを設置。
- シート後方の大型ラゲージボックスは、エアコン(オプション)装備時にはホット&クールボックスに。
- コーヒーカップキーパー、ハンガーフック、物入れ、それに、まぶしさを防ぐロールブラインド、サンバイザーなども標準装備。
- 天窓開閉に、片手でラクに開け閉めできる角度調整機構付きステアダンパを採用。



都市土木工事での
使いやすさを身につけた。



先進の安全配慮、より高度に。



周囲安全を配慮した

旋回フラッシュ&バンパ。

3次曲面のカウンタウエイト両コーナーには、はさまれ防止のための警報装置。旋回フラッシュ&バンパを一体化して装備。旋回操作と連動してフラッシュが点滅し、周辺で働く人々に注意を促します。万一外部と接触しても、バンパが衝撃を和らげます。KOBELCO共通の安全思想をかたちにした、クラス初の先進配慮です。**クラス初**



夜間作業時の後方確認が容易なリアライト。

業界で初めてリアライトを採用。左右のバンパに旋回フラッシュとともに組み込みました。夜間作業時の後方確認がよりやすくなります。**業界初**

誤作動を防止する乗降遮断式レバーロック。

ドア側に設けたロックレバーを後方に倒すと、操作レバーにロックが掛かります。ロックを作動させなければ、キャブから降りにくい構造です。**業界初** (特許権登録済)

フリーフォールインタロック機能。
主巻、補巻のブレーキ選択スイッチを中立フリーに入れても、ブレーキペダルを踏み込まないとフリーフォールに切り替わらない機能です。**業界初方式**



作業に応じてロックできる

スイッチ切替式個別レバーロック。

右側操作スタンド正面に、主巻、補巻、ブーム起伏の独立したレバーロックスイッチを設置しました。クラムセル作業の巻下側やくい打ち作業でのブーム起伏など、使用しない機能を、作業に応じて個別にロックできます。**クラス初**

液晶式CCS過負荷防止装置ディスプレイ。

● 作業半径とブーム高さを追加した8項目と、作業に必要なメッセージを表示する、先進の液晶式多機能ディスプレイを採用。負荷率はバーグラフで、あとはすべてデジタルで表示。作業状況の把握を一段しやすくしています。

● 過負荷防止装置には、自動停止機能はもちろん、故障診断システムや、過負荷と過巻の警報が音色で聞き分けできるブザーなどの機能も備えています。**クラス初**

安全にもキメ細かな心配り。

- ① 前方表示マーク入りシュルー
クローラの進行方向が運転席からひと目で確認できます。**業界初**
- ② すべり止め付きステップ
クローラフレーム両側に、切込みの入ったすべり止めステップを設置。乗り降り安全に。
- ③ センターガード
脱輪防止とトラックリンクの保護を果たします。
- ④ 整備時の安全配慮
大型ハンドレールやしま鋼板製のステップ、すべり止めシートを貼付け、ガード上面のボルトなどの突起をより少なく。
- ⑤ 点滅式過負荷外部表示灯(オプション)
過負荷防止装置と連動し、赤・黄・緑の3段階が点滅します。

URBAN WORKS

VIBRO-HAMMER

パイプロ

■パイプロ作業指針

- ①杭の打込み時：
クレーンの定格総荷重≧フック質量+杭質量+パイプロ質量
- ②杭の引抜き時：
クレーンの定格総荷重≧フック質量+杭質量+パイプロ質量+パイプロ起振力×1/4

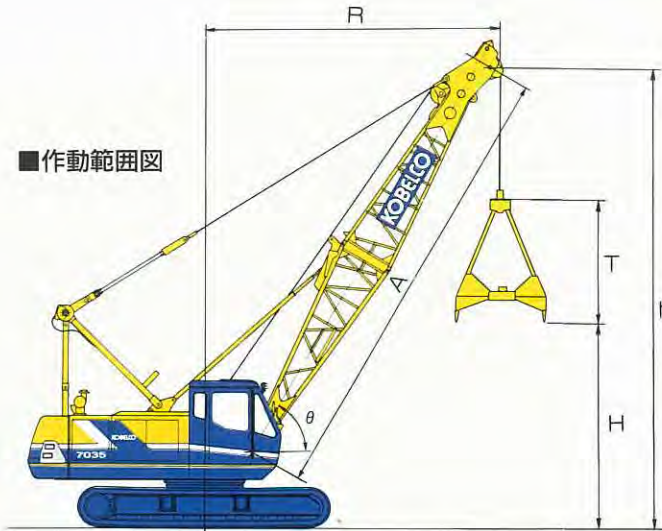
■パイプロ使用上の主な注意点

- ①使用ブーム長さは24.39m(80')以下です。
- ②ブーム角度は60°~70°程度にて使用してください。
- ③フックはパイプロ起振力相当のものを使用してください。

- ④パイプロはフックで直接つり下げず、必ずフックとパイプロの間につりワイヤロープを使用してください。(ワイヤロープの安全率は6以上)
- ⑤パイプロを運転しないでクレーンの巻上だけで杭を抜かないでください。
- ⑥緩衝ハネが密着するほど抜く力をかけないでください。
- ⑦使用パイプロは、電動式では、普通型および公害対策型の44kW(60FPS)以下のもの、可変高周波型の29kW(40FPS)以下のものを使用してください。

■使用フック、つりワイヤロープ

| パイプロハンマの起振力kN{tf} | 使用フック | つりワイヤロープ(mm) |
|-------------------|-------|--------------|
| 147(15)まで | 15t用 | φ20×2本掛以上 |
| 157(16)~245(25) | 25t用 | φ20×4本掛以上 |
| 255(26)~343(35) | 35t用 | φ20×4本掛以上 |



CLAMSHELL

クラムセル

| バケット容量 | バケット自重 | バケット開口時高さ m |
|----------------|--------|-------------|
| m ³ | (約)t | T |
| 0.6 | 1.6 | 3.0 |
| 0.8 | 2.1 | 3.3 |
| 1.0 | 2.1 | 3.3 |
| 1.2 | 2.1 | 3.7 |

- バケットの単体質量は2.1tを超えてはなりません。
- 定格総荷重は5.0tまでです。
- 1.2m³バケットは荷役用です。

| ブーム長さ m(ft.) | A | 9.14(30) | | | | 12.19(40) | | | | 15.24(50) | | | | 18.29(60) | | | | |
|--------------|---|----------|-----|-----|-----|-----------|-----|------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|
| ブーム角度 度 | θ | 35 | 45 | 55 | 65 | 35 | 45 | 55 | 65 | 35 | 45 | 55 | 65 | 35 | 45 | 55 | 65 | |
| 作業半径 m | R | 8.8 | 7.8 | 6.6 | 5.2 | 11.3 | 9.9 | 8.3 | 6.5 | 14.0 | 12.1 | 10.1 | 7.8 | 16.0 | 14.0 | 11.8 | 9.1 | |
| 開口地上高さ m | H | 0.6 | 1.1 | 2.3 | 3.4 | 4.2 | 2.8 | 4.5 | 5.9 | 7.0 | 4.6 | 6.6 | 8.4 | 9.7 | 6.3 | 8.8 | 10.9 | 12.5 |
| | | 0.8 | 0.8 | 2.0 | 3.1 | 3.9 | 2.5 | 4.2 | 5.6 | 6.7 | 4.3 | 6.3 | 8.1 | 9.4 | 6.0 | 8.5 | 10.6 | 12.2 |
| | | 1.0 | 0.8 | 2.0 | 3.1 | 3.9 | 2.5 | 4.2 | 5.6 | 6.7 | 4.3 | 6.3 | 8.1 | 9.4 | 6.0 | 8.5 | 10.6 | 12.2 |
| | | 1.2 | 0.4 | 1.6 | 2.7 | 3.5 | 2.1 | 3.8 | 5.2 | 6.3 | 3.9 | 5.9 | 7.7 | 9.0 | 5.6 | 8.1 | 10.2 | 11.8 |
| ブームポイント高さ | m | h | 6.6 | 7.8 | 8.9 | 9.7 | 8.3 | 10.0 | 11.4 | 12.5 | 10.1 | 12.1 | 13.9 | 15.2 | 11.8 | 14.3 | 16.4 | 18.0 |
| 定格総荷重 | t | | 5.0 | | | | 5.0 | | | | 4.8 | | | | 3.8 | | | |

LIFTING MAGNET

リフマク

■主要諸元

| | | | |
|-------|--------------------------|--------------------|-----------------|
| マグネット | 径 mm | φ1,300 | φ1,500 |
| | 質量 kg | 2,100 | 2,750 |
| 電圧 | V | DC220 | |
| 発電機容量 | KW | 15 | 20 |
| ブーム長さ | m(ft.) | 9.14(30)~18.29(60) | |
| 作業半径 | m | 6.0~16.0 | |
| 定格総荷重 | | クレーン定格総荷重の90% | |
| 全装備質量 | t | 40.0(9.14mブーム時) | 40.6(9.14mブーム時) |
| 接地圧 | kPa(kg/cm ²) | 56(0.57) | 57(0.58) |

●φ1,800mm(特別仕様)も可能です。弊社、販売店にご相談ください。

もっと、ソフィステイクーション。もっと人のそばへ。

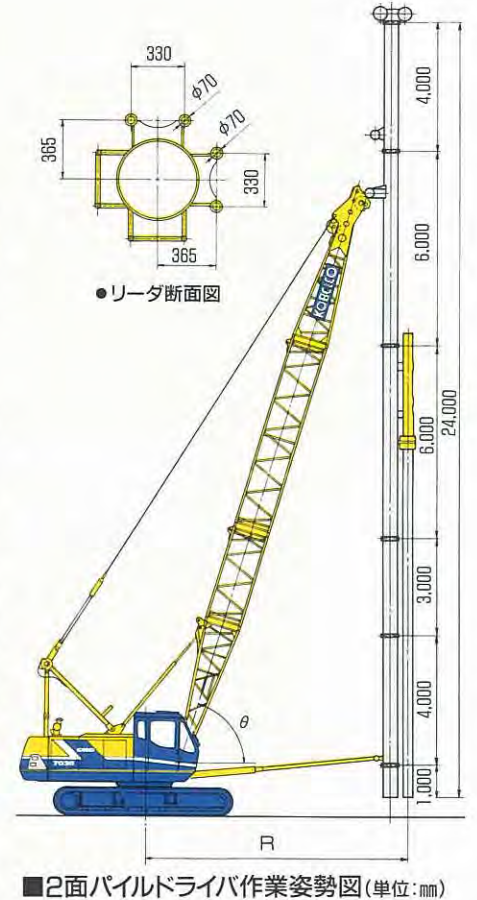
PILE DRIVER

パイルドライバ

■2面パイルドライバ作業性能

標準カウンタウエイト装備・クローラ拡張・全周

| リーダ形式 | FL45W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| リーダ長さ m | 15 | | | | 18 | | | | 21 | | | | 24 | | | | | | | | | | |
| ブーム長さ m(ft.) | 9.14(30) | | | | 12.19(40) | | | | 15.24(50) | | | | 18.29(60) | | | | | | | | | | |
| パイルマ | 形式 | K35 | | K25 | | K35 | | K25 | | K35 | | K25 | | K35 | | | | | | | | | |
| | 質量 t | 7.5 | | 5.2 | | 7.5 | | 5.2 | | 7.5 | | 5.2 | | 7.5 | | | | | | | | | |
| | キャップ質量 t | 1.0 | | 0.5 | | 1.0 | | 0.5 | | 1.0 | | 0.5 | | 1.0 | | | | | | | | | |
| アースカ | 形式 | D50H | | D40H | | D50H | | D40H | | D50H | | D40H | | D50H | | | | | | | | | |
| | 質量 t | 3.9 | | 3.3 | | 3.9 | | 3.3 | | 3.9 | | 3.3 | | 3.9 | | | | | | | | | |
| | スクロー質量・質量 m/t | 10.5/1.9 | | 10.5/1.4 | | 13.5/2.3 | | 13.5/1.8 | | 17.5/2.8 | | 17.5/2.4 | | 20.5/3.3 | | | | | | | | | |
| パイル長さ m | 8.0 | 9.0 | 9.0 | 11.0 | 12.0 | 12.0 | 14.5 | 15.5 | 15.5 | 17.5 | 18.5 | | | | | | | | | | | | |
| ブーム角度(θ) | W=パイル質量(ton) R=作業半径(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W | | | | | | |
| | 82° | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.0 | 8.0 | 5.0 | 8.0 | 4.9 | 6.5 | 5.4 | 5.5 | 5.4 | 8.0 | | |
| | 81° | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.3 | 8.0 | 5.2 | 8.0 | 5.2 | 5.0 | 5.7 | 4.0 | 5.7 | 8.0 | | |
| | 80° | - | - | - | - | - | - | 5.0 | 8.0 | 5.0 | 8.0 | 4.9 | 6.5 | 5.5 | 6.5 | 5.5 | 8.0 | 5.5 | 3.5 | 6.0 | 2.5 | 6.0 | 8.0 |
| | 79° | - | - | - | - | - | - | 5.2 | 8.0 | 5.2 | 8.0 | 5.1 | 6.5 | 5.8 | 5.5 | 5.8 | 8.0 | 5.7 | 2.5 | 6.4 | 1.5 | 6.3 | 7.0 |
| | 78° | - | - | - | - | - | - | 5.4 | 8.0 | 5.4 | 8.0 | 5.3 | 6.5 | 6.0 | 4.0 | 6.0 | 8.0 | - | - | - | - | 6.6 | 6.0 |
| | 77° | 4.9 | 8.0 | 4.9 | 8.0 | 4.9 | 6.5 | 5.6 | 7.5 | 5.6 | 8.0 | 5.5 | 5.0 | 6.3 | 3.0 | 6.3 | 8.0 | - | - | - | - | 7.0 | 5.0 |
| | 76° | 5.1 | 8.0 | 5.1 | 8.0 | 5.0 | 6.5 | 5.8 | 6.0 | 5.8 | 8.0 | 5.8 | 4.0 | 6.8 | 2.5 | 6.5 | 7.0 | - | - | - | - | - | - |
| | 75° | 5.2 | 8.0 | 5.2 | 8.0 | 5.2 | 6.5 | 6.0 | 5.0 | 6.0 | 8.0 | 6.0 | 3.0 | 6.8 | 1.5 | 6.8 | 6.0 | - | - | - | - | - | - |
| | 全装備質量 t | 52.04 | 49.44 | 53.94 | 52.94 | 50.64 | 55.02 | 53.73 | 51.94 | 56.63 | 54.63 | 53.33 | | | | | | | | | | | |
| | 平均接地圧 kPa(kg/cm ²) | 77(0.79) | 74(0.75) | 80(0.82) | 79(0.81) | 75(0.77) | 82(0.84) | 80(0.82) | 77(0.79) | 84(0.86) | 81(0.83) | 79(0.81) | | | | | | | | | | | |



輸送、分解・組立がっそう容易

トレーラ輸送を考慮した質量&寸法。

- 全装備質量は38t。カウンタウエイト(10.9t)を取外すと27.1tになります。
- 基本ブーム長さは9.14m。輸送時の全長が短く、トレーラ先端からの飛び出しが少ないので、輸送がラクに行えます。
- 輸送時全高も低く、0.7m低床トレーラで3.8m以下を確保しています。

中間ブームはトラック4本積みが可能。

中間ブーム寸法も輸送性を考慮したコンパクトサイズ。低床11tトラックに横並び2本×2段の計4本積み込めます。トラック台数が減らせ、経費節減ができます。

張出し・縮小が、よりスムーズ。自動ロック装置付きクローラ伸縮機構。

クローラ幅の張出し・縮小は、強力な大径油圧シリンダと業界初の自動ロック装置により、容易に可能です。初めに固定ピンをセットすれば、あとはキャブ内からの操作だけ。最大張出し位置や縮小位置になると、自動的にフレームをロックします。ピン差込みの手間が省けます。 業界初 特許権登録済

トレーラ乗降も安全にできる走行直進機能。

走行中にブーム操作をしても偏行せず、確実に直進できます。トレーラ乗降や構台の登り降りも、迅速に行えます。

上部スプレッドと下部ブームの接続が簡単。

スプレッド受台に、上部スプレッドを受台のピン穴にぴったり合う位置に自動的に格納できるガイドを装備。ブーム組替時、下部ブームとの接続が重いスプレッドを動かさずに行えます。

ガイケーブル接続もラクに可能。

ガイケーブルコネクタを軽量化するとともに、ピンのテーパを大きくして方向合せをしやすくしているため、接続作業がラクです。

ブームの組立・分解作業の安全性も配慮。

- 下部ブーム下側のコネクタピンには、両テーパピンを採用。ピン抜き取りがブームの外側から行えます。
- ブーム接続部に昇降用のステップ、中間ブーム上面に金網を設置しています。
- カーボディ前部に大型工具箱を標準装備。

CRAWLER CRANE

クローラークレーン

スタンダードブームを使用

■主ブーム定格総荷重表(t)

クローラ拡張・全周

| ブーム長さ m(ft.) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 15.24 (50) | 18.29 (60) | 21.34 (70) | 24.38 (80) | 27.43 (90) | 30.48 (100) | 33.53 (110) | 36.58 (120) | 39.62 (130) |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 3 | 35.00 | 35.00/ 3.3m | | | | | | | | | |
| 3.5 | 35.00 | 35.00 | | | | | | | | | |
| 3.7 | 35.00 | 35.00 | | | | | | | | | |
| 4 | 33.10 | 33.05 | 32.95 | 28.25/ 4.3m | | | | | | | |
| 4.5 | 27.05 | 26.95 | 26.90 | 26.85 | 23.35/ 4.9m | | | | | | |
| 5 | 22.80 | 22.75 | 22.65 | 22.55 | 19.85/ 5.4m | | | | | | |
| 5.5 | 19.70 | 19.60 | 19.55 | 19.50 | 19.45 | 19.40 | 17.15/ 5.9m | | | | |
| 6 | 17.35 | 17.25 | 17.15 | 17.10 | 17.05 | 17.00 | 16.95 | 14.60/ 6.4m | | | |
| 7 | 13.95 | 13.80 | 13.75 | 13.70 | 13.60 | 13.55 | 13.50 | 13.45 | 12.60 | 10.60/ 7.5m | |
| 8 | 11.60 | 11.50 | 11.40 | 11.35 | 11.30 | 11.20 | 11.20 | 11.10 | 11.05 | 10.40 | 9.10 |
| 9 | 9.95/8.9m | 9.80 | 9.75 | 9.65 | 9.60 | 9.50 | 9.45 | 9.40 | 9.35 | 9.30 | 8.70 |
| 10 | | 8.55 | 8.45 | 8.40 | 8.30 | 8.25 | 8.20 | 8.10 | 8.05 | 8.00 | 7.95 |
| 12 | | 7.00/11.6m | 6.85 | 6.55 | 6.50 | 6.40 | 6.35 | 6.30 | 6.20 | 6.20 | 6.10 |
| 14 | | | 5.45 | 5.35 | 5.25 | 5.20 | 5.15 | 5.05 | 5.00 | 4.95 | 4.85 |
| 16 | | | 5.30/14.2m | 4.50 | 4.40 | 4.30 | 4.25 | 4.15 | 4.10 | 4.05 | 4.00 |
| 18 | | | | 4.15/16.9m | 3.75 | 3.65 | 3.60 | 3.50 | 3.45 | 3.40 | 3.30 |
| 20 | | | | | 3.35/19.5m | 3.15 | 3.10 | 3.00 | 2.95 | 2.90 | 2.80 |
| 22 | | | | | | 2.75 | 2.65 | 2.60 | 2.50 | 2.45 | 2.35 |
| 24 | | | | | | 2.70/22.1m | 2.35 | 2.25 | 2.20 | 2.10 | 2.05 |
| 26 | | | | | | | 2.20/24.8m | 1.95 | 1.90 | 1.85 | 1.75 |
| 28 | | | | | | | | 1.80/27.4m | 1.65 | 1.60 | 1.50 |
| 30 | | | | | | | | | 1.45 | 1.40 | 1.25 |
| 32 | | | | | | | | | 1.45/30.1m | 1.15 | 1.05 |
| 34 | | | | | | | | | | 1.10/32.7m | 0.85 |

*太線で囲まれた部分はブーム等の強度によって定められた値です。

■ジブ定格総荷重表(t)/ジブ取付角度30°(負荷時)

クローラ拡張・全周

| ブーム長さm(ft.) | 24.38(80) | | | 27.43(90) | | | 30.48(100) | | | 33.53(110) | | | |
|-------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | ジブ長さ m(ft.) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) |
| 11 | | 4.50 | | | 4.50 | | | 4.50 | | | | | |
| 12 | | 4.50 | 4.10 | | 4.50 | 4.10 | | 4.50 | | | 4.50 | | |
| 14 | | 4.50 | 4.10 | 3.20 | 4.50 | 4.10 | 3.20 | 4.50 | 4.10 | | 4.50 | 4.10 | |
| 16 | | 4.45 | 4.10 | 3.20 | 4.40 | 4.10 | 3.20 | 4.35 | 4.10 | 3.20 | 4.30 | 4.10 | 3.20 |
| 18 | | 3.70 | 3.90 | 3.20 | 3.65 | 3.80 | 3.20 | 3.60 | 3.75 | 3.20 | 3.55 | 3.70 | 3.20 |
| 20 | | 3.15 | 3.30 | 3.20 | 3.05 | 3.20 | 3.20 | 3.00 | 3.15 | 3.20 | 2.95 | 3.10 | 3.20 |
| 22 | | 2.85 | 2.80 | 2.90 | 2.60 | 2.75 | 2.85 | 2.55 | 2.65 | 2.80 | 2.50 | 2.60 | 2.75 |
| 24 | | 2.25 | 2.40 | 2.50 | 2.20 | 2.35 | 2.45 | 2.15 | 2.25 | 2.40 | 2.05 | 2.20 | 2.35 |
| 26 | | 1.90 | 2.05 | 2.15 | 1.85 | 2.00 | 2.10 | 1.75 | 1.90 | 2.05 | 1.70 | 1.85 | 2.00 |
| 28 | | 1.60 | 1.75 | 1.85 | 1.50 | 1.65 | 1.80 | 1.45 | 1.60 | 1.70 | 1.35 | 1.50 | 1.65 |
| 30 | | | 1.45 | 1.60 | 1.25 | 1.40 | 1.50 | 1.15 | 1.30 | 1.40 | 1.10 | 1.25 | 1.35 |
| 32 | | | | 1.30 | | 1.15 | 1.25 | 0.90 | 1.05 | 1.15 | 0.85 | 1.00 | 1.10 |

- (注)
- ① 定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤロープ、その他巻上用品の質量を含んだ値です。
 - ② 主ブームで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の質量を差し引いた値になります。
 - ③ ジブまたは補助シーブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+ジブフック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の質量を差し引いた値になります。
 - ④ 主ブームにジブまたは補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、上表の主ブーム定格総荷重から、ジブの長さおよび補助シーブに応じて次の値を差し引いてください。
- | ジブ長さ m(ft.) | 6.10(20) | 9.14(30) | 12.19(40) | 補助シーブ |
|-------------|----------|----------|-----------|-------|
| 差し引く値 t | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 0.15 |
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から更に(主フック+ジブフック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の質量を差し引いた値になります。
- ⑤ 補助シーブの定格総荷重は、主ブームと同じ作業半径における主ブーム定格総荷重から0.15tを差し引いた値ですが、補助シーブの最大定格総荷重5.7tを超えてはなりません。
 - ⑥ ジブを装着できる主ブーム長さは24.38m(80)~33.53m(110)です。
 - ⑦ 補助シーブを装着できる主ブーム長さは9.14m(30)~36.58m(120)です。
 - ⑧ クローラは規定位置まで張出してください。

ヘビィデューティブームを使用

■主ブーム定格総荷重表(t)

クローラ拡張・全周

| ブーム長さ m(ft.) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 15.24 (50) | 18.29 (60) | 21.34 (70) | 24.38 (80) | 27.43 (90) | 30.48 (100) | 33.53 (110) | 36.58 (120) | 39.62 (130) |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 3 | 35.00 | 35.00/ 3.3m | | | | | | | | | |
| 3.5 | 35.00 | 35.00 | | | | | | | | | |
| 3.7 | 35.00 | 35.00 | | | | | | | | | |
| 4 | 33.10 | 33.00 | 32.95 | 28.20/ 4.3m | | | | | | | |
| 4.5 | 27.05 | 26.95 | 26.90 | 26.85 | 23.30/ 4.9m | | | | | | |
| 5 | 22.80 | 22.70 | 22.65 | 22.60 | 22.50 | 19.75/ 5.4m | | | | | |
| 5.5 | 19.70 | 19.60 | 19.55 | 19.50 | 19.40 | 19.35 | 17.10/ 5.9m | | | | |
| 6 | 17.35 | 17.25 | 17.15 | 17.10 | 17.00 | 16.95 | 16.90 | 14.95/ 6.4m | | | |
| 7 | 13.95 | 13.80 | 13.75 | 13.65 | 13.60 | 13.50 | 13.45 | 13.35 | 13.25 | 11.90/ 7.5m | |
| 8 | 11.60 | 11.50 | 11.40 | 11.35 | 11.25 | 11.15 | 11.10 | 11.05 | 10.95 | 10.90 | 10.70 |
| 9 | 9.95/8.9m | 9.80 | 9.70 | 9.65 | 9.55 | 9.50 | 9.45 | 9.35 | 9.25 | 9.20 | 9.15 |
| 10 | | 8.55 | 8.45 | 8.35 | 8.25 | 8.20 | 8.15 | 8.05 | 7.95 | 7.90 | 7.85 |
| 12 | | 7.00/11.6m | 6.85 | 6.55 | 6.45 | 6.35 | 6.30 | 6.20 | 6.15 | 6.05 | 6.00 |
| 14 | | | 5.40 | 5.30 | 5.25 | 5.15 | 5.10 | 5.00 | 4.90 | 4.85 | 4.80 |
| 16 | | | 5.30/14.2m | 4.45 | 4.35 | 4.25 | 4.20 | 4.10 | 4.05 | 3.95 | 3.90 |
| 18 | | | | 4.15/16.9m | 3.70 | 3.60 | 3.55 | 3.45 | 3.35 | 3.25 | 3.20 |
| 20 | | | | | 3.30/19.5m | 3.10 | 3.00 | 2.90 | 2.85 | 2.75 | 2.70 |
| 22 | | | | | | 2.70 | 2.60 | 2.50 | 2.45 | 2.35 | 2.30 |
| 24 | | | | | | 2.65/22.1m | 2.30 | 2.15 | 2.10 | 2.00 | 1.95 |
| 26 | | | | | | | 2.15/24.8m | 1.90 | 1.80 | 1.70 | 1.65 |
| 28 | | | | | | | | 1.70/27.4m | 1.55 | 1.45 | 1.35 |
| 30 | | | | | | | | | 1.35 | 1.20 | 1.10 |
| 32 | | | | | | | | | 1.35/30.1m | 1.05 | 0.90 |
| 34 | | | | | | | | | | 0.95/32.7m | 0.75 |

*太線で囲まれた部分はブーム等の強度によって定められた値です。


■ジブ定格総荷重表(t)/ジブ取付角度30°(負荷時)

クローラ拡張・全周

| ブーム長さm(ft.) | 24.38(80) | | | 27.43(90) | | | 30.48(100) | | | 33.53(110) | | | |
|-------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | ジブ長さ m(ft.) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) | 6.10 (20) | 9.14 (30) | 12.19 (40) |
| 11 | | 4.50 | | | 4.50 | | | 4.50 | | | | | |
| 12 | | 4.50 | 4.10 | | 4.50 | 4.10 | | 4.50 | | | 4.50 | | |
| 14 | | 4.50 | 4.10 | 3.20 | 4.50 | 4.10 | 3.20 | 4.50 | 4.10 | | 4.50 | 4.10 | |
| 16 | | 4.45 | 4.10 | 3.20 | 4.40 | 4.10 | 3.20 | 4.35 | 4.10 | 3.20 | 4.30 | 4.10 | 3.20 |
| 18 | | 3.70 | 3.95 | 3.20 | 3.60 | 3.80 | 3.20 | 3.55 | 3.75 | 3.20 | 3.50 | 3.70 | 3.20 |
| 20 | | 3.10 | 3.25 | 3.20 | 3.05 | 3.20 | 3.20 | 2.95 | 3.10 | 3.20 | 2.90 | 3.05 | 3.20 |
| 22 | | 2.80 | 2.75 | 2.90 | 2.55 | 2.70 | 2.80 | 2.50 | 2.65 | 2.75 | 2.45 | 2.60 | 2.70 |
| 24 | | 2.25 | 2.35 | 2.45 | 2.15 | 2.30 | 2.40 | 2.05 | 2.25 | 2.35 | 2.00 | 2.15 | 2.30 |
| 26 | | 1.85 | 2.05 | 2.15 | 1.80 | 1.95 | 2.05 | 1.70 | 1.85 | 2.00 | 1.60 | 1.80 | 1.90 |
| 28 | | 1.55 | 1.70 | 1.85 | 1.45 | 1.60 | 1.75 | 1.35 | 1.50 | 1.65 | 1.30 | 1.45 | 1.60 |
| 30 | | | 1.40 | 1.55 | 1.20 | 1.35 | 1.45 | 1.10 | 1.25 | 1.35 | 1.00 | 1.15 | 1.30 |
| 32 | | | | 1.30 | | 1.10 | 1.20 | 0.85 | 1.00 | 1.10 | 0.75 | 0.90 | 1.05 |

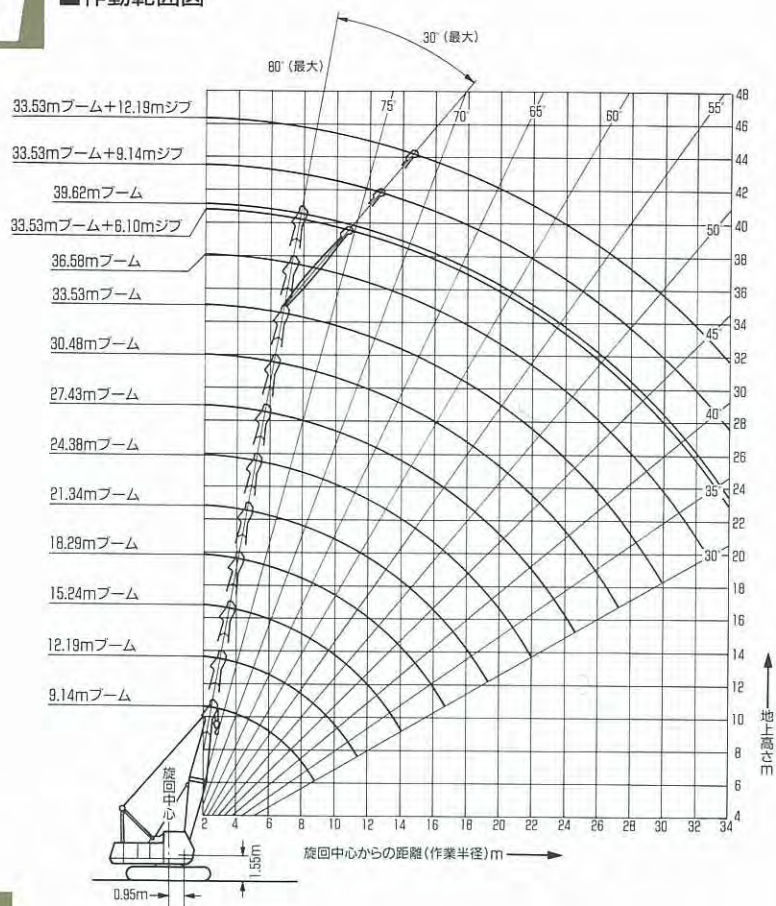
●ワイヤロープ巻掛本数と定格総荷重の最大値およびフックブロックの重量

| フック容量 | フック質量 | 定格総荷重最大値 t | | | | | | | | |
|-----------------|-------|------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| | | t | t | 1本掛 | 2本掛 | 3本掛 | 4本掛 | 5本掛 | 6本掛 | 7本掛 |
| 35 | 0.32 | 5.7 | 11.4 | 17.1 | 22.8 | 28.5 | 34.2 | 35.0 | | |
| 25 | 0.30 | 5.7 | 11.4 | 17.1 | 22.8 | 25.0 | | | | |
| 15 | 0.30 | 5.7 | 11.4 | 15.0 | | | | | | |
| 5.7 (ボールフック) | 0.12 | 5.7 | | | | | | | | |
| 5.7 (軽重量フック) | 0.04 | 5.7 | | | | | | | | |

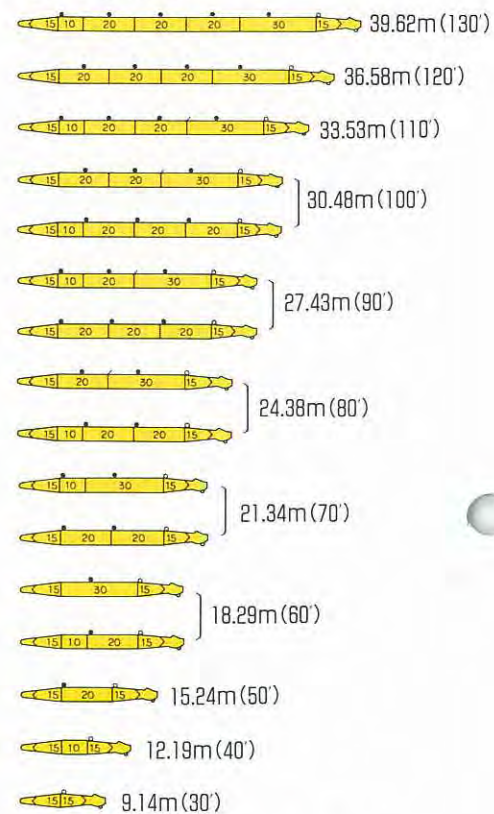
 操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下(フリーフォール)作業は行わないで下さい。

WORKING RANGES

■作動範囲図



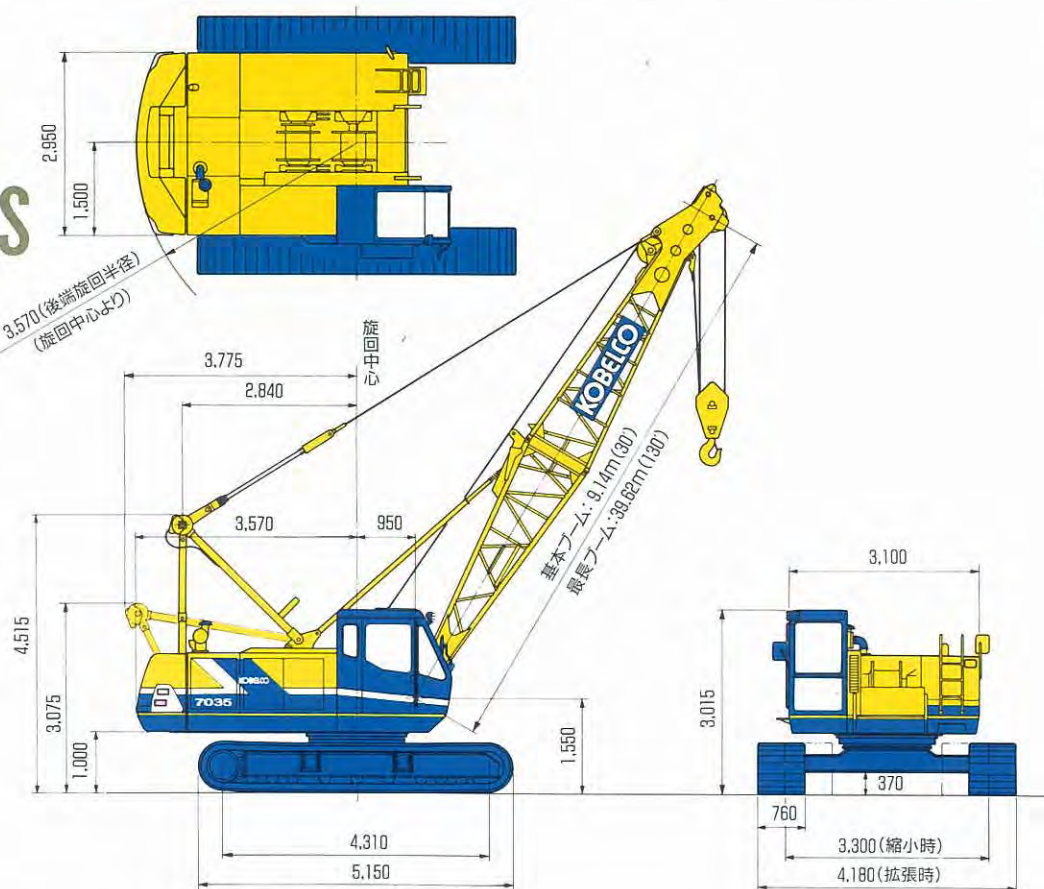
■ブーム構成図



△印はジブ使用時のガイライン取付位置を示します。
○印は上部ブーム用ケーブルローラの取付位置を示します。
●印は中間ブーム用ケーブルローラの取付位置を示します。

GENERAL DIMENSIONS

■全体図 (単位:mm)



SPECIFICATIONS

■主要諸元

| | | | |
|---------|----------|--------------------------------|-------------------------|
| ●作業性能 | 最大つり能力 | t×m | 35×3.7 |
| | 基本ブーム長さ | m(ft.) | 9.14(30) |
| 最大ブーム長さ | 主ブームのみ | m(ft.) | 39.62(130) |
| | 主ブーム+ジブ | m(ft.) | 33.53+12.19(110+40) |
| ●ロープ速度 | 主巻上* | m/min | 70/35 |
| | 主巻下 | m/min | 70/35 |
| | 補巻上* | m/min | 70/35 |
| | 補巻下 | m/min | 70/35 |
| | ブーム巻上* | m/min | 68 |
| ブーム巻下 | m/min | 68 | |
| ●エンジン | 型 式 | 三菱6D16-TE1 | |
| | 種 類 | 水冷4サイクル・直列6気筒・ターボ付・直接噴射式・ディーゼル | |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ {PS/rev} | 114/2,150{155/2,150} |
| | 燃料タンク容量 | Q | 280 |
| ●ワイヤロープ | 主 巻 | mm | φ20 |
| | 補 巻 | mm | φ20 |
| | ブーム起伏 | mm | φ14 |
| | ブームガイライン | mm | φ28 |
| | ジブガイライン | mm | φ18 |
| | 旋回速度 | min ⁻¹ {rpm} | 3.7{3.7} |
| | 後端旋回半径 | m | 3.57 |
| | 走行速度* | km/h | 1.6 |
| | 登坂能力 | %(度) | 40(21.8) |
| | 全装備質量(約) | t | 38(基本ブーム、35tフック付) |
| | 接地圧 | kPa{kg/cm ² } | 53{0.54}(基本ブーム、35tフック付) |

(注)①*印の作業速度は負荷により変動します。②ロープ速度はいずれもドラム1層目の値です。

■主な標準仕様・オプション仕様

〈標準仕様〉

| | |
|--------------|---|
| ●フロントアタッチメント | 35tフック(3枚シーブ・ワイヤ外れ止め付) 9.14m(15+15)基本ブーム 主巻上ワイヤロープ(φ20mm) ブーム巻上ワイヤロープ(φ14mm) 新型バックストップ |
| ●本 体 | カウンタウエイト 10.9t シユウ(760mm) 120HAバッテリー ブーム起伏ペダル*1 運転室サイドデッキ 工具箱 過負荷防止装置 温水式ヒータ ロールブラインド サンバイザ フロンズガラス ワイバ(前部上窓、天窓) ウインドウォッシャ(前部上窓) AMラジオ コーヒークップキーパ |

(注)*1はサードドラム付の場合、取付不可を示します。

〈オプション仕様〉

| | | | |
|--------------|--|----------------------------|--|
| ●フロントアタッチメント | 25tフック(2枚シーブ・ワイヤ外れ止め付) 15tフック(1枚シーブ・ワイヤ外れ止め付) 5.7tボールフック(ワイヤ外れ止め付) 5.7t軽量フック(ワイヤ外れ止め付) 3.05m(10)中間ブーム | リ ダ ダ 仕 様 | 2面リダ リダプラケット、ステイフットプラケット サードドラム 7連バルブ パイロ用油圧源 |
| ●本 体 | 6.10m(20)中間ブーム 9.14m(30)中間ブーム 6.10m(10+10)基本ジブ 3.05m(10)中間ジブ 6.10m(20)中間ジブ 補助シーブ 補巻上ワイヤロープ(φ20mm) 中間ブームケーブルローラ 0.6m掘削用バケット 0.8m掘削用バケット 1.0m掘削用バケット 1.2m荷役用バケット 広角ポイントシーブ 3.05m(10)ヘビィデューティ中間ブーム 6.10m(20)ヘビィデューティ中間ブーム 9.14m(30)ヘビィデューティ中間ブーム | ア ッ パ ・ ロ ウ | シユウ穴明 150HAバッテリー(寒冷地用) 旋回ポジブレーキ 旋回ボイスアラーム 過負荷外部表示灯 黄色回転灯 消火器 スバレスター ネームプレート(差込式) 機械室上手すり(左、右) ブーム上面脱着式手すり(スタンションバー) 電動式燃料給油ポンプ 燃焼式ヒータ デフロスタ エアコン(ホット&クールボックス含む) 扇風機 ファンウェイコール ワイバ(前部下窓) ウインドウォッシャ(前部下窓) AM・FMラジオ タコメータ |
| ●オプション仕様 | 油圧式タグライン スプリング式タグライン 給脂式シーブ(スプレッド) 130Hマグネット(電装品を含む) 150Hマグネット(電装品を含む) 180Hマグネット(電装品を含む)*2 油圧式タグライン スプリング式タグライン P.T.O.プーリ軸 | キ ャ ブ | タコメータ (注)*2は使用条件付です。 |